

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ SOBKÓWKA
DROGA SOBKÓWKA

Temat opracowania:

Przebudowa drogi Sobkówka w miejscowości Sobkówka
od km 0+000 do km 0+115 oraz od km 0+279 do km 0+478

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zleciennodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy dwóch odcinków Drogi Sobkówka- jest to droga położona w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych 1793/4 i 1793/2 w miejscowości Sobkówka, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinki drogi objęte projektem przebudowy położone są w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Początek pierwszego odcinka, na działce nr 1793/4, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest w odległości 3,00m od początku drogi z płyt żelbetowych drogi Młynarzowej. Koniec pierwszego odcinka zlokalizowany jest w km 0+115. Odcinek drugi, na działce nr 1793/2 rozpoczyna się od km 0+279 i kończy się w km 0+478. Długość odcinków objętych przebudową wynosi 314,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m do 3,00m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 12%.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa od km 0+000 do km 0+047, na dalszej części odcinka pierwszego posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego. Odcinek drugi w całości posiada nawierzchnię asfaltową.

Obecnie zarówno na odcinku pierwszym, o nawierzchni jezdni z kruszywa i asfaltowej, jak i na odcinku drugim z jezdnią bitumiczną, droga jest w złym stanie technicznym, posiada spękania i deformacje.

Odwodnienie w stanie istniejącym składa się z rowów, które należy pogłębić, wyprofilować i miejscami umocnić.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+047

jezdnia szerokości 3,30m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 20cm, szer. 50cm.

km 0+047 do km 0+115

jezdnia szerokości 2,70m

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 10cm, szer. 30cm.

km 0+279 do km 0+361

jezdnia szerokości 2,70m

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 30cm, po stronie prawej;
- korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm po stronie lewej.

km 0+361 do km 0+478

jezdnia szerokości 2,70m

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 30cm, po stronie prawej;
- korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm po stronie lewej;
- płyty betonowe ażurowe gr. 10cm, szerokości 60cm na skarpie po stronie lewej.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3 Regulacja studni kanalizacyjnych.

W km 0+025 na jezdni zlokalizowana jest studnia kanalizacyjna, której pokrywę należy wyregulować.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać istniejącymi rowami i korytkami betonowymi po lewej stronie jezdni.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.